

FFMC 69 : Rapport moral de l'exercice 2014 **& perspectives 2015**

Sommaire

Note préliminaire

Présence de la FFMC 69 sur les divers événements

Présence de la FFMC 69 lors des rendez-vous de la FFMC nationale

Manifestations

Action solidarité

Rencontre de la FFMC 69 avec des représentants de l'État

Vie de l'antenne

- Adhésions
- Communication
- Subventionnement
- ERJ
- Commission juridique
- Point noirs
- AFDM
- Balades
- Investissements et aménagements réalisés
- Partenaires

Perspectives 2015

FEDERATION FRANCAISE DES MOTARDS EN COLERE
ANTENNE DU RHÔNE

19 avenue Jean Jaurès – 69007 Lyon – Tél. : 07.70.61.89.75

ffmc69@ffmc.fr - www.ffmc69.org

page 1 sur 10



Note préliminaire

Petit rappel habituel : l'assemblée générale ordinaire a pour objet de faire le point sur l'activité de l'antenne au cours de l'année écoulée. A ce titre le rapport moral ainsi que le rapport financier sont présentés aux adhérents avant soumission au vote de l'assemblée.

Cette année l'AGO a également pour but de présenter au vote le projet de règlement intérieur qui doit venir en complément des statuts afin de préciser certains points de ceux-ci.

L'AGO a également pour objet de présenter les perspectives pour l'année qui débute.

Conformément aux statuts de l'antenne à l'issue des votes sur les deux rapports l'ensemble du conseil d'administration est démissionnaire. L'assemblée devra donc élire le nouveau conseil d'administration qui va gérer les affaires de l'antenne pour l'année 2015.

Objet du document

Ce document a pour objectif de fournir une trame de guidage pour la présentation du rapport moral de la FFMC 69 relatif à l'exercice 2014 ; ainsi que les perspectives de travail pour l'année 2015, lors de l'assemblée générale ordinaire du 16 janvier 2015.

Pour mémoire l'assemblée générale ordinaire a pour objet de faire le point sur l'activité de l'antenne au cours de l'année écoulée.

Liste des actions de l'exercice 2014

Présence de la FFMC 69 sur les divers événements

- **Salon de la moto de LYON du 21 au 23 février 2014**

Le salon de Lyon a été fort utile à plus d'un titre, il a permis de reprendre contact avec le chargé de mission deux roues motorisés, mais aussi avec Mme MOLLARET, directrice de la prévention routière. Il été aussi l'occasion de rencontrer de nombreux motards, adhérents ou pas, de répondre à leurs questions, aussi bien des questions générales que celles concernant la FFMC, l'AFDM, l'AMDM ou Motomag. Le stand a vu passer peu de monde le vendredi après-midi mais le reste du week-end a été très animé. Le salon a également été l'occasion de voir concrétiser 17 adhésions ou ré-adhésions. Enfin, la consigne casques ayant particulièrement donnée satisfaction, les organisateurs nous ont assurés qu'ils nous confieraient l'année prochaine la gestion de la consigne mais probablement la gestion du parking moto. On ne peut que se féliciter de cette nouvelle, puisque depuis des années on essayait de pouvoir assurer gérer celle-ci. La consigne a eu, pour cette première édition un beau succès puisqu'elle a accueilli plus de 2300 casques sur le samedi et le dimanche, un nombre encore plus important que celui de Villefranche. Il nous permis d'engranger 836€ de dons, en plus des 150€ de dédommagement de la part des organisateurs. Le service était assuré gracieusement comme cela est de tradition pour la FFMC. Même si on prend en compte les frais que les organisateurs nous ont demandés pour le stand et les frais pour assurer le stand (environ 200€) le résultat est positif pour l'antenne.

FEDERATION FRANCAISE DES MOTARDS EN COLERE
ANTENNE DU RHÔNE

19 avenue Jean Jaurès – 69007 Lyon – Tél. : 07.70.61.89.75

ffmc69@ffmc.fr - www.ffmc69.org

page 2 sur 10



- **Salon des 1 000 roues à Villefranche/Saône du 21 au 23 mars 2014**

Un mois tout juste après de salon lyonnais ce fut à la région caladoise d'organiser son salon de la moto. Comme à l'accoutumée l'antenne FFMC du Rhône était présente sur celui-ci pour y tenir son stand mais également pour gérer le parking et la consigne casques. Les concessionnaires, les moto-clubs, moto-écoles locales et les associations du monde du deux-roues motorisé avaient fait le déplacement. Le salon de taille modeste à tout de même été animé par Francis Magnanou le présentateur star de nombreux événements moto internationaux et a pu compter sur la visite ou la participation de pilotes prestigieux parmi lesquels Ian Hutchinson, pilote anglais spécialisé dans le Tourist Trophy, Fabrice Miguet dit "Le Mig" mais également de Julien Toniutti, double champion de France des rallyes routiers et actuel leader du championnat. Malgré une météo capricieuse et la proximité temporelle du salon lyonnais le public était au rendez-vous. Nous avons ainsi pu commencer à battre le rappel en vue de la manifestation du 12 avril et également pour sensibiliser les motards sur la problématique chronique de la FFMC, le manque d'adhérents.... Car oui vous êtes nombreux à nous suivre, à nous soutenir, à participer à nos manifestations mais largement moins à adhérer et ainsi à nous aider à vous défendre. Coté bilan on a pu noter 14 adhésions ou ré-adhésions, et 256€ de dons à la consigne casque pour 282 casques, sans oublier la participation des organisateurs de 1300€.

Comme pour le salon de Lyon nous remercions les adhérents qui nous ont aidé à tenir le stand, le parking moto et la consigne casques. Merci également à Michel pour le prêt de son camping-car qui a permis à toutes les petites mains de se voir offrir des repas chauds qui au vu des températures et à Erik en tant que cuistot en chef. Aucun problème à noter sur la consigne casques et, comme d'habitude, aucun vol à signaler sur le parking.

- **Relais calmos géré par l'antenne de la Loire, à l'occasion de la 74 ième édition du Bol d'Or 2014**

Comme chaque année celui-ci était organisé par l'antenne du 42, aidé par l'antenne du 69 et de l'antenne du 43. Il est rappelé que le nom 'Relais Calmos' est un nom déposé appartenant à la FFMC. Ces pauses permettent aux motards de s'arrêter sur le trajet pour un café, un sandwich, une boisson (non alcoolisée), un nettoyage de visière, etc... Cette année l'antenne de la Loire a eu quelques difficultés pour obtenir le PDASR qui sert à payer une partie de ce que coûte le relais (l'ensemble des services étant proposés gracieusement aux motards, bien sur ceux qui le souhaitent peuvent laisser un don à leur convenance).

L'année prochaine le Bol d'Or se déplacera au Castellet où il aura lieu en septembre.

La question de l'emplacement du relais s'est donc posé puisqu'il ne pourra plus être à Mably. Le sujet a été abordé en Conseil de Région (voir paragraphe perspectives).

- **Concentration de TALUYERS**

Suite aux contacts avec les organisateurs de cette concentration lors du salon de Lyon, nous avons été invités à tenir un stand lors de cette journée. Nous avons ainsi pu bénéficier d'un stand, particulièrement bien placé puisque situé à l'entrée du parking. La présence, avec l'AMDM, nous a permis de montrer le mouvement sur cette concentration et de répondre aux nombreuses questions posées lors de cette journée.

- **Journée de la mobilité de VILLEURBANNE le 27 septembre 2014**

Le 27 septembre a eu lieu la journée de la mobilité de Villeurbanne. Erik, Julie, Laurent-David et David ont représentés la FFMC 69 lors de ce rendez-vous. Certes ce n'est pas un rendez-vous "motard" mais il permet d'afficher

FEDERATION FRANCAISE DES MOTARDS EN COLERE
ANTENNE DU RHÔNE

19 avenue Jean Jaurès – 69007 Lyon – Tél. : 07.70.61.89.75

ffmc69@ffmc.fr - www.ffmc69.org

page 3 sur 10



Mouvement FFMC :



La FFMC est membre de la

la bannière de la FFMC devant le grand public pour répondre à ses questions sur toutes les sujets concernant le permis, les équipements, etc...

Le matin a permis de rencontrer un peu de monde, l'après-midi a été plus calme mais la journée a été l'occasion de rencontrer le Maire, l'adjoint chargé de la voirie ainsi que le responsable technique de la voirie de la ville de Villeurbanne.

- **Symphorines**

Nous avons été invités par la commune lors de cette journée d'animations annuelle. Nous avons profité d'une belle journée, pas très chargée en visites mais avec des contacts intéressants avec des questions sur la formation, le permis, etc... Deux adhésions faites à postériori. La journée a permis de se montrer afin de ne pas laisser le champ libre à la prévention routière et à la police lors de cette animation orientée grand public

- **Salon époqu'auto**

Pour la première fois, grâce aux contacts de Motomag lors de salon de Lyon le mouvement (AMDM, Motomag et la FFMC) avait un stand à l'occasion de ce salon. Un salon qui, malgré son nom, laissait une large place au deux roues puisque plus de 300 d'entre eux étaient exposés. Une foule considérable a visité le salon et n'a pu manquer le stand du mouvement. Nous avons également assuré la consigne casques, malheureusement celle-ci a été peu visible, un point qui sera à améliorer lors de la prochaine édition, en espérant y être.

Présence de la FFMC69 lors de rendez vous régionaux et nationaux

L'antenne a été présente lors des différents rendez-vous organisés soit par le Conseil de Région soit par nationalement :

- Réunions du Conseil de région Rhône-Alpes-Auvergne, rassemblant les antennes des départements 01, 26, 38, 39, 42, 43, 63, 69, 71, 73 et 74, organisé les 8 et 9 février 2014 par la FFMC63 et le 18 et 19 octobre organisé par la FFMC73.
- Commission des coordinateurs du 22 mars et du 4 octobre 2014
- Assises nationales de la FFMC les 7, 8 et 9 juin 2014 à Lamoura (39)
- Journées techniques d'information (JTI) les 15 et 16 novembre 2014 à Voguë (07)

Manifestations

Cette année a vu l'antenne appeler ses adhérents par deux fois à descendre dans la rue.

FEDERATION FRANCAISE DES MOTARDS EN COLERE
ANTENNE DU RHÔNE

19 avenue Jean Jaurès – 69007 Lyon – Tél. : 07.70.61.89.75

ffmc69@ffmc.fr - www.ffmc69.org

page 4 sur 10



Il faut rappeler que l'organisation de manifestations n'est pas le but principal de la FFMC, contrairement à ce que certains croient. Il s'agit du moyen d'action mis en œuvre quand le dialogue n'est pas possible. Il ne faut toutefois pas négliger l'impact de celles-ci puisque cette année c'est la manifestation du 14 mars qui nous a permis d'obtenir une réunion avec les services de la voirie du Grand Lyon.

- La première manifestation de cette année, le 14 mars 2014, avait pour motif la présence d'une infrastructure dangereuse située sur la commune de Limonest. En effet, dans la ZAC du Puy d'or ou des blocs de granit dangereux ont été installés. Cette dernière a dû être organisée puisqu'aucune réponse n'avait été obtenue de la part de la mairie de la commune.
- La deuxième a eu lieu le 12 avril, à l'appel de la FFMC nationale, avec pour but de faire entendre la voix des usagers de la route sur un projet de diminution de la base des vitesses sur les réseaux bidirectionnels. Environ 4000 motos était présentes.

Action solidarité

- Cette année a vu la deuxième participation de l'antenne aux Virade de l'Espoir avec l'association « Vaincre la Mucoviscidose ». Cette journée ensoleillée nous a permis de faire une centaine de baptêmes motos pour le plus grand bonheur des personnes qui ont pu en profiter. Toutes les sommes obtenues étant intégralement versés à l'association.

Rencontre de la FFMC 69 avec des représentants de l'État

De nombreux contacts ont eu lieu cette année :

- Rencontre début avril avec la direction de la voirie du grand LYON suite à notre manifestation sur les infrastructures de la ZAC du Puy d'Or.
- Echanges avec les différents services (Grand Lyon, élus de la Courly, préfecture, mairie de Lyon, Villeurbanne, Limonest, Genas, etc...)
- Rencontre à la Courly le 20 octobre avec le vice président du Grand Lyon en charge de la voirie, ainsi que de la directrice et du directeur adjoint du service de la voirie la Courly concernant, encore, les infrastructures de Limonest.

Sans compter les échanges de mail sur différents sujets comme la mise en place de place de stationnement, la signalisation, etc... Vous avez pu joindre ces échanges au fur et à mesure des CR.



Vie de l'antenne :

Adhésions :

A la fin 2014 l'antenne comptait 340 adhérents, nous les remercions tous de nous soutenir ainsi la FFMC. Par rapport à 2013 les adhésions restent quasi-stables (344 adhérents en 2013), le taux de ré-adhésion a augmenté, il était de 69% en 2013, il a été de 77% en 2014.

Nous ne pouvons qu'être satisfait de la fidélité des adhérents à la FFMC, l'objectif restant de se faire encore plus connaître afin d'accueillir plus de nouveaux adhérents. Cela passe par une présence de la FFMC lors des rassemblements motards et pour cela on a besoin de l'aide des militants pour être invité lors des concentrations et autres, et surtout pour nous aider sur les stands.

A ce jour l'antenne comprend xxx adhérents pour l'année 2015, merci à ceux qui ont déjà ré-adhéré, on espère que les actions de la FFMC et de l'antenne encourageront beaucoup d'autres à nous soutenir et à nous rejoindre.

Communication :

Les quatre moyens de communication de l'antenne durant l'année 2014 ont été le site internet, le profil Facebook, la chaîne Youtube et Motomag :

Site internet: le site a une fréquentation très variable avec une fréquentation moyenne de 1140 visites mensuelles, mais avec des pointes journalières qui dépassent les 400 visites et même une pointe à plus de 960, 'bizarrement ces pointes, se produisent quand il y a des manifestations d'annoncées. Le site a vu la parution d'environ 65 articles, ce qui nous manque pour avoir une meilleure diffusion des articles est une personne, pas forcément du CA, qui pourrait faire vivre encore plus le site. La porte est ouverte si un militant veut essayer.

Youtube : il y a peu d'abonnés (150) mais le nombre a augmenté en 2014 (+30). Nos vidéos ont, en 2014, généré 5856 vues. La vidéo la plus vue a été "Mais de qui se moque t'on?" en mai 2014 avec 3141 vues. Trois nouvelles vidéos ont été publiées cette année. L'envoi systématique des vidéos sur Facebook est à l'origine de 1300 vues sachant que ce nombre de vues est statistiquement plus complet que celui effectué directement sur Youtube.

Facebook : nous avons actuellement 4450 amis et nous sommes suivis par 230 personnes de plus. Il a été évoqué durant l'année de passer de profil à page mais cela générerait une perte de "suiveurs" conséquente (voir exemple de l'antenne 83 : 4000 "amis" puis 550 abonnés). Certains propos polémiques voire insultants ont du être modérés et certains "amis" bloqués mais dans l'ensemble le profil vit bien et permet de toucher certaines personnes éloignées ou ne fréquentant pas le site de l'antenne.

Motomag : Grace à notre correspondant Motomag, notre actualité a été relayée et sur le site web de Motomag et dans les éditions papier.

Articles et infos parus dans Moto Magazine (papier)

1. Présence FFMC69 au salon de Villefranche
2. Manifestation du 12 Avril (avec photo)
3. Diffusion des chiffres de l'opération « toutes en moto » (avec photo)

FEDERATION FRANCAISE DES MOTARDS EN COLERE
ANTENNE DU RHÔNE

19 avenue Jean Jaurès – 69007 Lyon – Tél. : 07.70.61.89.75

ffmc69@ffmc.fr - www.ffmc69.org

page 6 sur 10



4. Présence FFM69 au salon Epoqu'Auto
5. Article sur l'opération « Les virades de l'espoir »

Articles parus dans MotoMag.com (web)

1. Annonce de l'A.G.O 2014
2. Salon du deux roues de Lyon
3. Présence de la FFM69 au salon des 1000 roues
4. Toutes en moto
5. Manifestation du 12 avril
6. Opération « Casque d'âne » à Limonest contre l'installation dangereuse de blocs de granit anti stationnement
7. Opération « Jumbo » aux Virades de l'Espoir
8. Présence FFM69 au salon Epoqu'Auto
9. Annonce de l'A.G.O 2015

Un certain nombre de ces articles ont également été repris par Moto Society, qui était un magazine gratuit local.

Subventionnement

- Cette année encore aucune demande de subvention n'a été faite auprès de la préfecture du Rhône cette année.

ERJ :

L'année 2014, après une période mouvementée dû à la disparition de la quasi-totalité des intervenants a vu, avec la formation de Julien, la reprise des interventions avec une intervention au collège de Jean-Claude Ruet de Villié-Morgon (3 intervenants, 77 élèves)

Commission juridique :

- Nous n'avons plus de contact juridique au sein de la FFM 69, nous ne pouvons que le regretter et si un, ou plusieurs militants veulent bien nous aider dans cette tâche, qu'ils n'hésitent pas.
- Nous remercions Roger qui a accepté de répondre favorablement afin d'assister la veuve du motard décédé lors de l'accident sous le tunnel de Fourvière, en octobre 2013. Celle-ci, ne trouvant pas d'avocat compétant, nous avait contacté d'où cette mise en relation. Roger reste disponible si besoin, pour tout cas qui nécessiterait ses compétences, merci à lui.

FEDERATION FRANCAISE DES MOTARDS EN COLERE
ANTENNE DU RHÔNE

19 avenue Jean Jaurès – 69007 Lyon – Tél. : 07.70.61.89.75

ffmc69@ffmc.fr - www.ffmc69.org

page 7 sur 10



Points noirs :

Une quinzaine de cas d'espèce ont été portés à notre connaissance cette année.

- Deux d'entre eux étaient de la compétence de la FFMC 01 ; les adhérents ont été mis en rapport avec l'antenne correspondante.

- Un signallement est resté sans réponse ; les autres ont été soit traités, soit ont fait l'objet d'actions.

- Il s'agissait principalement d'anomalies classiques (graviers, séparateurs de voies dangereux, réparation de chaussée provisoire dangereuse...).

- Un signallement n'a pas été accepté : une association locale de Poleymieux au Mont d'Or voulait nous mettre à contribution pour faire verrouiller la circulation sur la voie principale de ce petit bourg (la D73) le dimanche sous prétexte d'un taux de fréquentation qu'elle jugeait elle-même excessive.

La demande n'était pas recevable car nous n'avons pas vocation à demander une interdiction ou une limitation de la circulation des motocyclettes sur la voie publique.

De plus, la fréquentation dominicale n'est pas si soutenue que cela, la commune étant quelque peu excentrée des axes fréquentés.

D'autre part, les responsables de ladite association sont passés complètement à côté d'un problème très sensible sur la commune : la sortie de la boîte de nuit « Le Xyphos » les vendredis soirs et samedis soirs.

- Il reste à suivre deux points noirs sensibles :

- allée des Fresnes à Limonest avec les plots en granit le long de la voie de circulation (action en cours et en bonne voie après de nombreux contacts, échanges, réunions)

- chemin des Eglantiers à Lissieu (cas d'espèce datant de l'année dernière) qui présente un dos d'âne non conforme.

AFDM

L'auto-école associé, le CER d'Oullins, a été régulièrement présente lors des réunions synergie avec les équipes du mouvement, elle a également été avec nous sur la plupart des salons ou rassemblements. Un premier stage associatif a été organisé cette année en été. Deux autres stages du même style seront prévus au minimum au cours de l'année 2015

Balades

Deux types de balades ont été proposés aux adhérents :

Des balades « Padawan » (organisé par Alain)

Cette année malgré les conditions météorologiques pas vraiment favorables 3 balades ont été organisées :

FEDERATION FRANCAISE DES MOTARDS EN COLERE
ANTENNE DU RHÔNE

19 avenue Jean Jaurès – 69007 Lyon – Tél. : 07.70.61.89.75

ffmc69@ffmc.fr - www.ffmc69.org

page 8 sur 10



- Une balade dans le massif du Bugey le 6 avril (env. 155km, 3H30 de route, 23 Participants, 16 motos)
- Une balade dans les monts du Lyonnais le 4 mai (env. 130km, 2H30 de route, 18 Participants, 14 motos)
- Une balade dans le Beaujolais le 26 Octobre (env. 150 km, 2H30 de route, 23 participants, 17 motos)

Des balades plus soutenues (organisées par Julie)

- Le **9 mars** : 14 personnes, 12 motos (en direction de Pélussin, Bourg Argental, Jasserie du Bessat)
- Le **1er mai** : 13 personnes, 10 motos (en direction du Lac du Bourget)
- Le week-end des **14 et 15 juin** : 16 personnes, 14 motos dont 6 FFMC (en direction d'Usson en Forez, Ambert)
- Le **20 juillet** : annulée à cause des conditions météo
- Le **14 septembre** : 15 personnes, 13 motos (en direction du col du Rousset)
- Le **12 octobre** : 13 personnes, 11 motos (en direction du tunnel du chat, Col du Revard, Chambéry)

Investissements et aménagements réalisés :

Cette année nous avons fait l'acquisition de banderoles afin de renouveler notre stock.

Nous avons également fait réaliser des autocollants et des porte-clés siglés FFMC 69. Afin de minimiser les coûts nous les avons fait réaliser en nombre mais c'est un investissement à moyen terme.

En fin d'année nous avons également décidé d'investir afin d'aménager le garage pour arriver à quelque chose d'organisé, tout en gardant de la place pour une remorque (acquisition projeté en 2015).

Partenaires :

Nous remercions ceux qui nous soutiennent et avec qui nous avons des contrats de partenariat, et qui apporte à l'antenne soit une aide soit une réduction aux adhérents

- Satô pour les nombreux dessins qu'il fait, non seulement à l'antenne, mais également pour la FFMC nationale, jusque dans sa dernière BD)
- Maxxess
- JD Gil moto self garage
- Batterie 69
- Alfredmoto69
- Yves Moillo

FEDERATION FRANCAISE DES MOTARDS EN COLERE
ANTENNE DU RHÔNE

19 avenue Jean Jaurès – 69007 Lyon – Tél. : 07.70.61.89.75

ffmc69@ffmc.fr - www.ffmc69.org

page 9 sur 10



Perspectives 2015

A ce jour les actions en prévision pour l'année 2015 sont les suivantes :

Pour la défense des intérêts des motards :

Cette année a vu la mise en place d'un certain nombre de dialogues avec différents services, dialogues qu'il faudra approfondir et pérenniser.

- Sur le stationnement : nous sommes en contact avec la direction des déplacements urbains, une réunion est prévue la veille de l'AG avec le service des déplacements urbains sur la question des emplacements dédiés aux deux roues entre autres
- Sur la voirie : des réunions doivent avoir lieu avec la direction de la voirie afin d'analyser les zones d'infrastructures dangereuses afin de vous proposer des solutions et d'en tirer des préconisations, en parallèle des rencontres que l'antenne a eu avec le 1^{er} adjoint de la ville de Lyon ainsi que le vice-président de la Courly.
- Du fait de la séparation Métropole / Nouveau Rhône un suivi différencié des communes devra être fait, un premier contact a été pris avec la ville de Villefranche sur Saône.
- Sur le PDU : après une insistance de notre part nous avons la confirmation que la FFMC participera aux travaux de la révision, reste à voir l'importance que les services de la préfecture et du Sytral accorderont aux associations extérieures...
- Circulation inter-files : le département fait partie de ceux concernés par l'expérimentation qui aura lieu à partir de cette année

Promotion du mouvement et le service aux motards :

- Nous serons présents au salon de la moto de Lyon comme chaque année, sur le stand du mouvement, pour la gestion de la consigne casques pour la deuxième année et, probablement, pour la gestion du parking deux roues pour la première fois.
- Nous réaliserons une opération motard d'un jour, dans le cadre de l'action nationale menée à ce titre
- Si la gratuité de l'autoroute est assurée nous assurerons la gestion, groupée avec d'autres antennes du Conseil de Région, d'un Relais Calmos à l'occasion du Bol d'Or, en septembre.
- Nous devrions être présent au salon Epoqu'Auto
- Nous organiserons, cette année encore, des baptêmes moto au bénéfice des virades de l'espoir
Des interventions ERJ sont d'ors et déjà prévues, la première a eu lieu les 8, 9 janvier au lycée Charlie Chaplin à Décines-Charpieux (intervention sur deux jours, treize classes pour un total de 191 élèves), des contacts sont en cours avec les collèges de Chatillon et de Chatillon d'Azergues

Au niveau logistique :

- Le nouveau CA devrait avoir à prévoir l'achat d'une remorque avec un grand plateau et ridelles, on profite de l'AG. Si quelqu'un a une opportunité pour quelque chose, évidemment à un prix motard ou encore moins cher...qu'il n'hésite pas à contacter l'antenne.

L'antenne sera également présente aux rencontres de la FFMC, le nouveau CA essaiera d'être présent, aussi souvent que possible, lors des rencontres motardes ou autres salons afin de faire connaître le mouvement.

FEDERATION FRANCAISE DES MOTARDS EN COLERE
ANTENNE DU RHÔNE

19 avenue Jean Jaurès – 69007 Lyon – Tél. : 07.70.61.89.75

ffmc69@ffmc.fr - www.ffmc69.org

page 10 sur 10

