

L'ÉCHO de la COLÈRE

65

FFMC 69
MOTARDS & CITOYENS RHÔNE



4^{ème} Trimestre 2013

Édito

Et oui la fin de l'année approche (déjà...)

Mais rassurez vous on ne va pas faire de ce numéro un bilan de l'année puisque l'assemblée générale qui aura lieu le 17 janvier prochain, à 20h30, à la salle Ravier, est là pour cela. D'ailleurs nous en profitons pour rappeler qu'on espère vous y retrouver nombreux, que ce soit pour poser des questions sur les actions de l'année écoulée, pour parler de celles qui arrivent ou tout simplement pour élire vos représentants ou faire connaissance.

Cette seconde partie d'année a été aussi bien l'occasion d'aller à la rencontre des motards, par notre présence aux Symphorines ou à la braderie d'Oullins, que de participer à des actions solidaires comme les virades de l'espoir.

Mais l'action, qui est notre vocation première (le C de FFMC étant toujours là pour nous rappeler la colère qui nous a animés et qui nous animera toujours...) nous avons été présents sur tous les fronts pour la défense des 2RM. D'abord par le questionnement des administrations (courriers aux mairies, au Grand Lyon, rencontres avec l'opposition...) concernant les questions risquant de nous polluer la vie. Ensuite par la mise sous pression des administrations par l'annonce de manifestations récurrentes où une seule fut nécessaire pour renouer le dialogue avec la mairie, le Sytral, la Dreal, grâce à votre mobilisation...

Mais que ce dialogue ne nous empêche pas de rester vigilants. Rien n'est jamais gagné et l'année prochaine il faudra rester sur la brèche puisque entre le contrôle technique, l'expérimentation de la circulation interfiles et, pour des sujets plus locaux, la suite des discussions que nous avons engagées avec les différents services nous aurons encore une fois pas mal de travail.

En cette fin d'année nous espérons que vous continuerez à soutenir la FFMC en ré-adhérant pour l'année 2014 (vous pouvez le faire dès à présent). Car sans vous la FFMC est une coquille vide, nous avons besoin de vous et de votre soutien, non seulement parce que l'appui financier est nécessaire mais aussi, et surtout, pour que nous soyons au moins aussi nombreux en 2014 qu'en 2013 alors...FFMC69 needs You.

David, Coordinateur FFMC 69

PS : Vous trouverez à la fin de cet écho les articles envoyés par les adhérents. Ce journal étant le votre nous avons décidé de les publier dans leur intégralité, sans que cela ne reflète un quelconque positionnement des membres du CA, bonne lecture.

SOMMAIRE

- L'antenne et ses adhérents
- Point noir sur la D34
- Les Virades de l'Espoir
- Dans la rue le 04 octobre...
- Les padawan en chartreuse
- Courrier : L'Ile de Man
- Courrier : Pratique moto/auto
- Trombinoscope 2013
- Ré-adhésion 2014

AGENDA

- **Réunion tous les 1er et 3ème jeudi de chaque mois à 20h30 dans les locaux de la Mutuelle des Motards (Lyon 7)**
- Assemblée générale de l'antenne FFMC 69 le 17 Janvier 2014 (Salle Ravier Lyon 7) à 19h30.

F.F.M.C. 69 19, Avenue Jean JAURES 69007 LYON
www.ffmc69.org – Tél. 07 70 61 89 75 – Fax. 04.72.73.46.24 – ffmc69@ffmc.fr

L'antenne FFMC du Rhône et ses adhérents

A environ 2 mois de l'assemblée générale de la FFMC 69 (prévue le 17 janvier prochain) voici quelques explications sur le fonctionnement de l'antenne et l'implication nécessaire de ses adhérents.

Cette année encore l'antenne a essayé de participer le plus possible à la défense des intérêts des motards (lutte contre le contrôle technique, amélioration des conditions de circulation par la lutte contre les infrastructures dangereuses, système de stationnement, marquage des radars, etc., etc...). Elle essaye aussi d'être partie prenante dans les projets politiques locaux comme les PDU, PPA, etc... en plus de son implication dans des projets humanitaires et autres.

Mais, pour arriver à être présente sur tous ces fronts l'antenne besoin d'un coup de main des adhérents. On a besoin, aussi, que ceux qui le peuvent, viennent nous aider pour la mise au point des différentes actions ou en prêtant la main ou en gérant, avec un membre du CA, une action ou un dossier.

On a aussi besoin aussi que, parmi les adhérents quelques uns s'impliquent un peu plus de par leurs connaissances, il y a plein de domaines où un coup de main est possible, juridique, premiers soins, informatique, ou autres à proposer.

On a également besoin que certains viennent nous rejoindre au CA parce que si nous sommes plus nombreux nous serons alors encore plus présents sur tous les sujets concernant les deux roues. En plus chaque année certains membres du CA ne peuvent plus, pour des raisons professionnelles ou personnelles, continuer à exercer leur activité au sein de celui-ci et si d'autres militants ne viennent pas les remplacer, et renforcer l'équipe, alors il est à craindre que l'on ne puisse suivre tous les dossiers et défendre notre passion comme nous le souhaiterions.

Nous sommes une association et celle-ci ne peut fonctionner que si un certain nombre de ses adhérents s'impliquent, que ce soit pour une action particulière, une action suivie ou pour le fonctionnement de l'antenne. L'antenne a besoin de vous alors n'hésitez pas à venir en parler, même quelques heures peuvent aider l'antenne à avancer.

Erik Coquereau - Secrétaire



Point Noir : D34 entre Mornant et Chaussan

Bien que le Conseil général du Rhône et ses équipes entretiennent régulièrement le réseau routier départemental, il arrive qu'ici et là certains points noirs subsistent ou soient créés par les travaux et leur suites.

C'est alors que le responsable du traitement des points noirs de l'antenne, Emmanuel Cohen, entre en action. Voici un petit exemple de son travail.

En 2012, un motard contacte l'antenne à propos de gravier laissé plus longtemps que nécessaire sur la départementale 34 entre Mornant et Chaussan qui a été l'objet d'une réfection de chaussée par coulage superficiel de bitume et épandage de gravier.

Ce gravier sera balayé suite à l'intervention de notre monsieur Points Noirs auprès des services concernés du conseil général.

Toujours à la suite d'un signalement du même motard, une deuxième intervention a été nécessaire en 2013. En effet des monticules de gravier résiduels laissaient craindre très clairement une reprise de travaux sur cette même route. De plus, une plaque d'accès à une chambre de tirage de câbles de France Telecom était en passe de s'affaisser dangereusement.

Suite à l'intervention d'Emmanuel auprès de France Telecom et du Conseil général du Rhône, la plaque a été remplacée et les monticules de gravier enlevés.

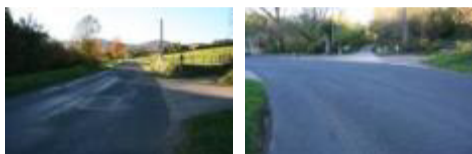
1) Aperçu de l'état de la chaussée avant la première intervention :



2) Aperçu de l'état de la chaussée avant la deuxième intervention :



3) Après les interventions :



Notice pour signaler un point noir :

- Localiser précisément le point noir (repaire kilométrique, adresse, coordonnées GPS)
- Décrire précisément la nature du point noir (danger, gêne, risque)
- Faire parvenir toutes les données par mail à points-noirs@ffmc69.org ou par courrier à l'antenne (19 ave Jean Jaurès, 69007 Lyon)

Emmanuel Cohen - Responsable Points Noirs

La FFMC 69 aux Virades de l'Espoir

Le 29 Septembre dernier, la FFMC69 en partenariat avec l'association « Les virades de l'espoir » a organisé un « Jumbo » en faveur des enfants atteints de la mucoviscidose.

Il s'agit d'une journée de mobilisation nationale qui a lieu tous les ans le dernier dimanche du mois de septembre avec, au programme, une grande fête conviviale où se déroulent les animations les plus diverses (concerts, spectacles, stands, jeux pour les enfants, etc...)



Depuis 1985, les virades de l'espoir sont à l'origine de progrès importants, notamment en matière d'espérance de vie.

C'est grâce à l'intervention de Sandrine Thénoz, la déléguée adjointe pour le Rhône, de l'association « vaincre la mucoviscidose » que ce partenariat avec la FFMC69 a pu aboutir :

« En m'adressant aux membres de la FFMC du Rhône, j'ai immédiatement bénéficié d'un accueil, d'une écoute et d'un soutien qui nous donnent du baume au cœur pour continuer notre combat contre la maladie ».

Pour cet événement, les adhérents de la FFMC Rhône se sont mobilisés nombreux afin de récolter un maximum de fonds nécessaires à la recherche médicale.

A ce titre, un parcours d'une quinzaine de kilomètres, soit environ 20 minutes de balade en moto ou en side-car avec tout l'équipement fourni était proposé aux enfants lors de ce « Jumbo ».

En fin de journée, malgré une météo catastrophique le bilan est enthousiasmant car 350 euros environ ont ainsi pu être collectés et 47 enfants sont repartis avec un large sourire et des souvenirs pleins la tête.



Alain Salomonovitch - Correspondant Motomag

Le Maire de Lyon nous ignore....

Gérard Collomb, maire de Lyon et président du Grand Lyon (entre autres....), s'entêtant à ignorer nos demandes multiples de rendez vous depuis six mois, la FFMC 69 a décidé de rappeler aux élus lyonnais l'impact que nous pouvions avoir sur les futures élections municipales....

La FFMC avait à peine eu le temps de déposer son préavis de manifestation pour le vendredi 04 octobre, en prévenant que ce rendez-vous de fin de semaine serait reconduit jusqu'à ce que nous soyons entendu, que déjà les services municipaux nous contactaient afin de fixer des dates d'audiences....

Afin de maintenir une certaine pression sur les-dits services, le rassemblement du 04 octobre à été maintenu.

Ce sont donc près de 150 motards qui ont répondu présent à l'appel de la FFMC69 en se réunissant place Bellecour ce vendredi 4 octobre.



Après une petite balade dans les rues lyonnaises, la manifestation s'est achevée sur la place des Terreaux devant les grilles de l'Hôtel de Ville et un dépôt de courrier à l'adresse de notre sénateur-maire....



Suite à cette action, les rendez vous se sont enchaînés : La mairie de Villeurbanne ayant reçu une délégation de la FFMC 69 le 07 octobre.

Le 08 octobre se fut au tour du Grand-Lyon de nous recevoir, par l'intermédiaire de ses représentants, en présence du directeur de cabinet de M. Touraine Et preuve que les élus nous prennent, enfin, au sérieux, Michel Havard, l'opposant au maire sortant lors des municipales à venir, a tenu une réunion avec les motards le 11 octobre....

Pour finir, le 15 novembre a eu lieu un rendez-vous avec la DREAL concernant la question du PPA et une deuxième réunion en mairie de Lyon avec M. Touraine et son directeur de cabinet et des représentants du Grand-Lyon.

Suite à ces différents rendez-vous (5 en un mois!!) on ne peut que constater que la mobilisation a porté ses fruits puisqu'elle a permis de rétablir un dialogue franc et, nous l'espérons, constructif, avec les autorités. Nous restons vigilants sur les suites de ceux-ci et mobilisés, si le besoin s'en fait à nouveau sentir. Merci à tous ceux qui, par leur participation à cette action nous ont permis de montrer la détermination des motards.

Maxime Bourgeois / Photo Mehdiator

Balade "Padawan" en chartreuse

La dernière balade « Padawan » a remporté un véritable plébiscite.

En effet, ce sont plus de trente motards et motardes de tous âges et tous types de machines confondues, qui se sont retrouvés en ce beau Dimanche matin ensoleillé pour partir à la découverte des routes viroleuses du massif de la Chartreuse.

Après une petite portion d'autoroute, les participants ont rejoint en fin de matinée St Pierre de Chartreuse.

A l'heure du déjeuner, pause pique-nique au cœur des massifs montagneux, dans une prairie fleurie au col du Granier à 1134m d'altitude.

Après une brève sieste dans l'herbe, puis un café dans un chalet de montagne, direction Chambéry et le lac d'Aix les Bains.

Le parcours s'est poursuivi vers Belley et le massif du Bugey où le cortège a traversé de nombreux petits villages aux maisons de pierres taillées.

En fin de journée, après un « pot » en terrasse, le groupe s'est séparé en se promettant d'attendre avec impatience la prochaine balade « Padawan »...



Alain Salomonovitch - Padawan de 5ème année....

Courrier des adhérents : Visite de l'Ile de Man par Jean-Marc

L'île de Man, le paradis des motards.

Le 24 mai, nous voilà partis à 10 des 4 coins de France et même de Belgique, direction Cherbourg pour prendre le ferry pour Rosslare.

Nous sommes 7 motos, 1 side-car et un fourgon hors d'âge pour transporter l'intendance.

Après une traversée de 16 heures sans souci et quelques bières irlandaises pour nous mettre dans l'ambiance locale, nous prenons la route pour Dublin en passant par les Wicklow, paysage sauvage de landes, des pierres et de ruisseaux. Et l'aventure commence : le seul side-car de l'équipe a voulu prendre un raccourci et a fini le nez le premier dans un profond fossé !!! Grosse frayeur et grands moyens : la police, l'ambulance et finalement l'hélicoptère pour évacuer 2 personnes : ça se soldera par un blessé léger (poignet cassé) et le jeune passager est quant à lui indemne.

Après une nuit passée aux urgences et un repas frugal, nous repartons tous avec nos 2 cascadeurs qui prennent place dans le fourgon qui s'avère très utile quand on perd son guidon.



Nous roulons en direction de Bushmills pour voir la Chaussée des Géants : lieu rempli de légendes aussi extraordinaires les unes que les autres.

Puis nous prenons la route pour Larne, et là, coup de théâtre : notre vieux fourgon tombe en panne. Nous sommes à 3h de l'embarquement : le stress monte ... Mais grâce au savoir-faire des motards mécanos, nous repartons pour le port d'embarquement.



La traversée au milieu de la nuit dure 3h sans pouvoir fermer l'œil. Heureusement, la Guinness nous a tenu compagnie. Nous débarquons sur l'île de Man à 4h du matin et nous dormons sur un parking quelques heures avant de planter la tente dans un camping réservé par Jo notre ami belge.

Le lendemain, découverte de l'île de Man. Et là, quel bonheur, une île dédiée à la moto et aux motards.

Des motos par milliers, des courses où des pilotes se surpassent, se subliment, je n'ai pas de mot pour décrire ses moments magiques.



Pour découvrir ces quelques jours passés sur l'île, il faudra attendre le prochain numéro et je vous parlerai de la Maréchaussée ... surprenante !!!

A bientôt sur les routes.

Jean-Marc

Courrier des adhérents : La pratique de la moto et de la voiture

Dans la pratique les deux véhicules à moteurs sont complémentaires. La voiture permet à un handicapé physique de se déplacer sur une grande distance alors que la moto peut passer sur les routes exigues et se garer plus facilement.

La sécurité pour la moto passe par les vêtements E.P.I : Équipement de Protection Individuel car le physique en moto est majeur. Notamment pour bien prendre conscience que nous sommes sûr une moto, travailler la conduite la moto et lutter contre l'envie de rêvasser. Il est à noter que l'alcool entraîne l'euphorie et nous rend plus faible face à la rêverie. Nous motards et motardes veillons à guetter les errements du regard sur la route. À 50 kilomètres par heures en une seconde nous parcourons 15 mètres et combien de temps dure la sortie du rêve pour freiner ? Sachant que environ pour prendre la décision de freiner est d'environ 1 seconde à ajouté. Nous devons impérativement anticiper les différentes conduites sur la route liée d'une part aux conducteurs qui ne connaissent pas encore toutes des subtilités du code de la route appris à l'auto moto école mais aussi aux règles de l'honnêteté sur la route et d'autre part les conducteurs transgressifs comme on apprend à l'auto moto école qui sont très dangereux pour nous motards sensés car leurs réactions sont imprévisibles.

Pour que la circulation soit fluide, il est important d'avoir de la diversité dans les moyens de transports avec le sens de l'équité selon les routes traversées par exemple : zone rencontre : 20 kilomètres à l'heure, voies étroites avec les voitures garé des deux cotés : indiquez avec un panneau interdit ou avec une largeur requis pour les camions, les bandes de couleurs au sol à l'intention de tous des deux roues confondues : doivent être antidérapant (cela sera toujours moins cher pour l'état que les accidents où la gravité peut passer du double au sextuple) etc.... Les infrastructures routières doivent être adapté comme les jouets pour enfants : « c'est une image pour expliquer aux pouvoirs publiques » que même les adultes ont droit à une adaptation de leurs environnements sans distinction d'activité « du bon coté de la barrière s'entend ». Bien sûr les différents groupes ou individus que compose notre société ne peuvent pas avoir conscience de tous ces états sur un territoire national « ici la France ». Mais par exemple lorsque la Fédération Française des Motards en Colère s'exprime pour soulever une question ou une expérience ou une recommandation : cela permet aux pouvoirs publiques de débattre et surtout de trouver des solutions qui peuvent avoir un droit « recommandé » d'être amélioré par la suite (le progrès).

Les conducteurs novices, expérimentés et chevronnés de ces deux moyens de locomotions doivent en permanence entretenir « les acquis en auto moto école » la vie durant car la route n'est pas un jeu. Il y a les circuits avec l'encadrement « qui va avec ». À mettre aux yeux des responsables d'aménagement immobilier car cela est un véritable métier. C'est un travail personnel mais on peut aussi s'aider et maintenir la motivation par l'intermédiaire des associations : je dirais réputé dans la pertinence de l'équité routière comme la FFMC. Comme cela les « auto et moto écoles » n'auront plus principalement que des futurs conducteurs à former ou à remettre à l'ordre du jour. Et qui sait avec plus d'efficacité.

Les motos et les petites voitures dont la pertinence en qualité environnementale : bruits, pollutions et courtoisies sont des candidates sérieuses et honnêtes pour circuler dans les villes, les rues et les routes étroites « pour le PPA ». Un travail d'urbanisme qui favorise l'emploi puisque après les travaux il est nécessaire d'entretenir, réparer et les cas échéants rénovés. La moto favorise le contact humain et pour les voitures, elles ne doivent pas trop teinter les vitres car il y a des assurés qui exagèrent « pour la ville j'écris ». Le handicap doit être honnêtement pris aux sérieux par les médecins de la préfecture car il y a des handicaps qui permettent de conduire un véhicule ou l'autre. Je propose pour le retour d'expériences « des vrais médecins » un suivie de ces hommes et de ces femmes qui est déjà en place comme pour moi qui est de tous les cinq ans. Et dans quelques dizaines d'année par exemple le conseil des médecins pourra suivant les cas mettre un suivie tous les dix ans ou le supprimer. Et cela peut être possible à cause des aléas de la vie : être remis en place.

Renaud Calvet

C.A.

2013



DAVID
COORDINATEUR



MICHEL
TRESORIER
REFÉRENT AFDM



ERIK
SECRETAIRE



FRED
COORDINATEUR
ADJOINT
STOP VOL



EMMANUEL
POINTS NOIR



ESTEVE
ACCIDENTOLOGIE



ALAIN
MOTOMAG
BALADES
PADAWAN



XAVIER
BALADES
ACTIVITES PISTE



MAXIME
RESEAUX SOCIAUX
SECRETAIRE ADJ.



REGIS
ERJ-2RM
PRESSE



YANNICK
LOGISTIQUE
STOP-VOL
REFÉRENT AFDM

2014 approche...

Merci pour le soutien que vous avez manifesté, par votre adhésion, cette année. La nouvelle année approchant à grands pas, vous trouverez ci-dessous le bulletin d'adhésion pour l'année 2014

Comme vous le savez, pour pouvoir participer à l'élection du nouveau conseil d'administration lors de l'assemblée générale du 17 janvier prochain, il faudra être à jour de cotisation.

Pour nous faciliter le travail de gestion en début d'année, après les brumes des fêtes, n'hésitez pas, si vous le pouvez, à nous renvoyer votre bulletin d'adhésion avec votre cotisation (en cas de paiement par chèque, merci de préciser si vous souhaitez que celui-ci ne soit déposé qu'après le 01 janvier 2014).

Merci par avance pour votre soutien.

	Fiche Adhésion FFMC Rhône - Année 2014 PLUS NOMBREUX, PLUS FORTS ! (Merci d'écrire en majuscules)
	Nom : Prénom : Adresse : CP : Ville : Date de naissance : / / Profession : Moto : Téléphone : Adresse mail :

Première adhésion

Renouvellement

N° de carte :

Signature :

Joindre un chèque de 39€ minimum à l'ordre de la FFMC 69

Vous pouvez également adhérer directement par Internet sur <https://gael.ffmc.asso.fr>
Vous recevrez alors toutes les informations de la FFMC ainsi que votre carte d'adhérent à jour.

