



## Les adhésions 2014 sont ouvertes !

Alors que 2013 s'achève sur une bonne nouvelle en provenance du Conseil national de la sécurité routière (CNSR), qui s'est dit favorable à l'expérimentation d'un cadre réglementaire pour la circulation interfiles, il faut déjà penser à 2014 et aux nombreux défis que nous aurons à relever.

## Les motards en colère au CNSR

Circulation en interfiles pour les motos, baisse des vitesses et boîtes noires, voilà où en est le CNSR après un an de travail.

Vendredi 29 novembre se tiendra une réunion plénière du Conseil National de Sécurité Routière (CNSR) auquel la FFMC participe. En ce qui concerne spécifiquement les usagers que nous y représentons, la Commission « deux-roues » présentera ses recommandations pour l'expérimentation de la circulation des 2RM en interfiles dans les embouteillages sur voies « express ».

Retrouver la FFMC sur Twitter et Facebook :  
 @ffmcnat  
 [www.facebook.com/ffmcnat/](http://www.facebook.com/ffmcnat/)

## Dernière ligne droite pour le Contrôle technique

Le Parlement européen et les États membres doivent parvenir à un accord sur le contrôle technique périodique pour les motos et cyclomoteurs.

## La procédure de contestation des contraventions « automatiques » légèrement modifiée pour renforcer les droits des contrevenants

S'il est devenu banal de trouver dans sa boîte aux lettres un avis de contravention, la décision de le contester relève au contraire de l'exception. Il faut dire que tout est fait pour vous inciter à payer (minoration du montant de l'amende en cas de paiement rapide) et, pire, de vous décourager à contester (procédure complexe et déshumanisée, formulaire confus, risque d'être condamné à payer plus cher).

## Contestation irrecevable : quel recours ?

Afin de vendre sa moto, Jean-Pierre a mis une annonce sur plusieurs sites d'annonces entre particuliers. Très vite, il a reçu un appel d'un acheteur potentiel qui a souhaité, avant de conclure la transaction, essayer la machine...