



**FFMC**  
Fédération Française des Motards en Colère

## PASSAGE AUX 80 KM/H: TROP C'EST TROP!

C'est la goutte d'eau qui fait déborder le vase des augmentations, radarisation et des mesures qui vont toutes dans un seul sens...

Non à la sécurité **rentière** gouvernementale!

**Rétablissons la vérité!**

L'augmentation des péages des autoroutes : +2 %

L'augmentation du prix des carburants : +2,6 % à +10 %

L'augmentation du prix des contrôles techniques pour les autos : +25 %  
(estimation)

L'augmentation du tarif des assurances autos et motos : +2 %

De nouveaux montants de malus plus défavorables

La mise en place des forfaits post-stationnement, en cas de dépassement : 60€ sur Lyon, le record de France !!

Et, pour couronner le tout le gouvernement veut pousser les usagers vers les autoroutes en généralisant les voitures radars pour flasher à tout va pour quelques kilomètres de trop et en abaissant la vitesse sur le réseau secondaire.

**Rassemblement**

**le samedi 24 février à 13h00**

**Quai GAILLETON (69002 – LYON)**

Tous les usagers ensemble :

Deux-roues – Automobilistes – Taxis – Auto-écoles – Livreurs – Transporteurs – Commerciaux – Artisans – Ambulanciers – Poids-Lourds...

**Avec la FFMC 69, 40 millions d'automobilistes, la Ligue des Conducteurs, le CODEVER**

**Tous unis contre le passage des voies secondaires à 80 km/ et, plus globalement contre toutes les hausses de taxes et les restrictions à la circulation**

Loin d'être une solution la baisse souhaitée par le gouvernement de la vitesse à 80 km/h est la mesure de trop qui poussent les usagers à refuser toute cette sécurité rentière axée sur la seule récolte de plus d'argent, sans aucune amélioration de la formation, de l'éducation ou des infrastructures.

Soyons logique, si le réseau autoroutier est le plus sûr, qu'ils rendent les autoroutes à leurs propriétaires, les français, assurant ainsi la sécurité pour tous et non pas uniquement à ceux qui peuvent se la payer.

Les associations d'usagers veulent une réelle baisse du nombre des accidents et, par conséquence, du nombre des tués mais pour cela la FFMC et d'autres, demandent que soient mis en œuvre de vrais mesures :

- Une amélioration des infrastructures (entretien de la voirie, doublement des glissières, suppression des points noirs par le ré-aménagement de ceux-ci)
- Une réelle formation afin d'améliorer les comportements humains (usage des clignotants, lutte contre les distracteurs au volant, lutte contre l'alcoolémie et autres stupéfiants). On nous annonce fièrement que le nombre d'infractions dans ce domaine a baissé, en omettant de dire qu'en se dirigeant vers le tout automatique il n'y a quasiment plus personne pour ces contrôles. Aujourd'hui on a moins de risque de se faire arrêter, même avec un fort taux d'alcool, que d'être contrôlé pour un petit excès de vitesse de quelques km/h
- Des possibilités d'adaptation de la vitesse au tronçon existent déjà, pourquoi vouloir envisager de mettre en place une mesure générale qui ne répondrait qu'à quelques cas particuliers. Nous attendons toujours de connaître le nombre d'accidents et de décès entre 80 et 90 km/h sur les zones expérimentales.. S'ils avaient été positifs malgré les travaux d'amélioration faits sur ces seuls tronçons d'expérimentations nul doute que l'état s'en serait gargarisé.

Alors, plutôt que de rajouter une mesure qui ne va avoir comme résultat que des files ininterrompues de véhicules roulant à vitesse uniforme mettons en application les mesures existantes.

Alors les laisse-t-on nous faire peur avec des chiffres dont on ne nous présente qu'un aspect où se met-on à réfléchir et leur demande-t-on des explications ?

**Cherche-t-on à nous protéger ou à nous plumer?**

Retrouvez-nous sur facebook (FFMC69) et sur internet ([www.ffmc69.org](http://www.ffmc69.org))

- **Ecrivez à vos députés**
- **Mobilisez-vous**
- **Tous ensemble dans l'action**

*ne jeter pas ce tract, faites le circuler*